

افزایش ولتاژ باتری‌های لیتیم یون آبی با استفاده از شیشه سرامیک هادی یون

لیتیم $\text{Li}_{1.5}\text{Al}_{0.5}\text{Ge}_{1.5}(\text{PO}_4)_3$ محمد ایل‌بیگی^۱، مهدی کزازی^{۲*}، علیرضا فضلعلی^۱^۱ گروه مهندسی شیمی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران^۲ گروه مهندسی مواد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه ملایر، ملایر، ایران

* m_kazazi@malayeru.ac.ir

چکیده:

در این پژوهش، شیشه سرامیک هادی یون لیتیم، لیتیم آلومینیم ژرمانیوم فسفات (LAGP) با فرمول $\text{Li}_{1.5}\text{Al}_{0.5}\text{Ge}_{1.5}(\text{PO}_4)_3$ به روش کوئچ مذاب و سپس کریستالیزاسیون در دمای 800°C به مدت ۸ ساعت سنتز شد. شیشه سرامیک تهیه شده با استفاده از آنالیز تفرق اشعه ایکس (XRD) و میکروسکوپ الکترونی روشی گسیل میدانی (FESEM) مشخصه‌یابی شد. آنالیز XRD نشان‌دهنده وجود فاز غالب $\text{LiGe}_2(\text{PO}_4)_3$ و فاز ناخالصی اندک GeO_2 است. تصاویر FESEM نشان‌دهنده دانه‌های مکعبی درشت و هم‌اندازه LAGP هستند. همچنین، شیشه سرامیک تهیه شده به عنوان غشاء محافظ در باتری‌های لیتیم یون آبی به منظور افزایش ولتاژ مورد استفاده قرار گرفت. باتری ساخته شده با آند گرافیت و کاتد LiMn_2O_4 و الکترولیت آبی نیترات لیتیم اشباع به کمک غشاء محافظ ولتاژ تخلیه $3/647$ و ظرفیت تخلیه 117mAh/gr ارائه کرد که قابل مقایسه با باتری‌های لیتیم یون پایه آلی می‌باشند.

اطلاعات مقاله:

دریافت: ۱۴ آبان ۱۳۹۷

پذیرش: ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۸

کلید واژه:

شیشه سرامیک لیتیم آلومینیم ژرمانیوم فسفات، باتری لیتیم یون آبی، گرافیت، الکترولیت نیترات لیتیم

۱- مقدمه

با رشد سریع دستگاه‌های قابل حمل الکترونیکی شامل خودروهای الکتریکی و هیبریدی، تلفن‌های همراه، لپ‌تاپ‌ها و ...، توسعه باتری‌های ثانویه با خواص بهینه از جمله چگالی انرژی بالا، توان بالا، قیمت مناسب، قابلیت اطمینان و ایمنی بسیار ضروری به نظر می‌رسد [۱ و ۲]. موارد آخر یعنی قیمت تمام شده مناسب باتری و ایمنی جهت توسعه خودروهای

الکتریکی بسیار حائز اهمیت می‌باشند. در بین انواع باتری‌های قابل شارژ مختلف، باتری‌های لیتیم یون به دلیل توان بالا، چگالی انرژی بالا و سیکل‌پذیری بسیار خوبشان بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند. به هر حال باتری‌های لیتیم یون دارای مشکلات جدی نیز می‌باشند که از مهمترین آن‌ها می‌توان به قیمت بالا، سمیت و مخاطرات ایمنی اشاره کرد [۳ و ۴]. بنابراین، برطرف کردن مشکلات موجود جهت تداوم استفاده از این نوع باتری‌های ثانویه حیاتی می‌باشد.



الکترولیت آلی کاهش قابل توجهی خواهد داشت. تحقیقات بسیاری در زمینه استفاده از الکترولیت‌های آبی در باتری‌های لیتیوم یون صورت گرفته است که تقریباً همگی آن‌ها از مواد کاتدی و آنودی در محدوده پایداری الکترولیت‌های آبی استفاده کرده‌اند که می‌توان به کاتد اسپینل $(\text{LMO}) \text{LiMn}_2\text{O}_4$ و آندهای اکسید وانادیوم اشاره کرد که هر دو ماده دارای این ویژگی می‌باشند و در نتیجه ولتاژ خروجی پایینی را ارائه می‌کنند [۷]. راهکار پیشنهادی برای افزایش ولتاژ در این باتری‌ها استفاده از آندهایی با ولتاژ پایین‌تر از اکسیدهای وانادیوم مانند گرافیت است که با غشائی از یک ماده هادی یون لیتیوم پوشیده شده باشد. این ایده پیش از این در باتری‌های لیتیوم-هوای آبی مورد استفاده قرار گرفته است که در آن‌ها لیتیوم فلزی با لایه محافظی از شیشه سرامیک‌های هادی یون لیتیوم پوشیده می‌شود [۸و۹]. در مطالعه حاضر، ابتدا شیشه سرامیک هادی یون لیتیوم $(\text{LAGP}) \text{Li}_{1.5}\text{Al}_{0.5}\text{Ge}_{1.5}(\text{PO}_4)_3$ با شرایط بهینه سنتز شد [۵] و در ادامه به عنوان غشاء محافظ در باتری لیتیوم یون با الکترولیت آبی شامل کاتد LMO و آنود گرافیت مورد استفاده قرار گرفت. در مطالعه اخیر نشان داده شد که شیشه سرامیک LAGP دارای هدایت یونی بالا و پایداری بسیار مناسب در الکترولیت آبی نترات لیتیوم است [۱۰] که همین موضوع استفاده از این شیشه سرامیک را به عنوان غشاء و لایه محافظ آند گرافیتی در باتری‌های لیتیوم یون آبی میسر می‌سازد. هدف کار حاضر افزایش ولتاژ باتری‌های لیتیوم یون آبی در خارج از محدوده پایداری الکترولیت آبی می‌باشد. باتری تهیه شده با استفاده از تکنیک‌های الکتروشیمیایی مختلف نظیر ولتامتری چرخه‌ای،

عمده مشکلات عنوان شده برای باتری‌های لیتیوم یون در نتیجه استفاده از الکترولیت‌های آبی به وجود می‌آید، چرا که این الکترولیت‌ها علاوه بر قیمت نسبتاً بالا، فرار و قابل اشتعال می‌باشند که پیامدهای ایمنی را منجر می‌شوند. از اینرو، استفاده از الکترولیت‌های آلی برای کاربردهای خودروهای الکتریکی و هیبریدی مناسب نیستند که آن به دلیل احتمال انفجار باتری‌هایی با الکترولیت آلی در سیکل‌های شارژ و تخلیه سریع می‌باشد. چنین مشکلاتی کاربرد باتری‌های لیتیوم یون با الکترولیت آلی را در خودروهای الکتریکی دچار محدودیت‌های جدی ساخته است. جایگزین کردن الکترولیت‌های آلی با الکترولیت آبی یکی از راهکارها برای حل این مشکلات می‌باشد. از این نقطه نظر، الکترولیت‌های آبی پاک همیشه به نوع آلی‌شان ترجیح داده می‌شوند [۵و۶]. همچنین، الکترولیت‌های آبی دارای هدایت یونی حدود دو برابر الکترولیت‌های آلی دارند که این موضوع به بهبود نرخ جریان‌دهی باتری‌ها کمک شایانی می‌کند.

اگرچه الکترولیت‌های آبی مشکلاتی نظیر سمیت، ایمنی و نرخ جریان‌دهی باتری را تا حد زیادی مرتفع می‌کنند، اما استفاده از این الکترولیت‌ها خود مشکلاتی را به سیستم افزوده خواهد کرد. از مهمترین مشکلات باتری‌های الکترولیت آبی می‌توان به محدودیت پنجره پتانسیل پایداری محلول‌های آبی اشاره کرد، به طوری‌که صرفاً مواد آنی و کاتدی قابل استفاده در این باتری‌ها هستند که اکسایش کاهش یون لیتیوم در آن‌ها مابین پتانسیل‌های اکسایش کاهش آب یعنی آزادسازی اکسیژن و هیدروژن باشد. در نتیجه، پتانسیل خروجی این باتری‌ها نسبت به باتری‌هایی با



ساختار کریستالی شیشه سرامیک تهیه شده با استفاده از آنالیز پراش اشعه ایکس (XRD، Xmd300 Unisantis، آلمان) مورد بررسی قرار گرفت. همچنین، ریزساختار نمونه به دست آمده با استفاده از میکروسکوپ الکترونی روبشی گسیل میدانی (FESEM، Sigma-vp Zeiss، آلمان) از سطح مقطع نمونه‌های شکسته شده ارزیابی شد.

۲-۲- ساخت باتری لیتیوم یون به کمک غشای تهیه شده

باتری‌های مورد استفاده در این تحقیق از آند گرافیت، کاتد LMO و محلول آبی نیترات لیتیوم اشباع ساخته شدند. نکته مهم در این باتری‌ها این است که لایه محافظی از شیشه سرامیک تهیه شده بر روی آند گرافیتی قرار داده شد تا ارتباط فیزیکی آند با الکترولیت آبی قطع شود و در نتیجه از احیای یون‌های هیدروژن و در نتیجه آزادسازی گاز هیدروژن جلوگیری به عمل آید. شکل ۱ به صورت شماتیک نحوه ساخت باتری‌های مورد بررسی را نشان می‌دهد. غشای مورد استفاده در باتری‌ها از شیشه سرامیک تهیه شده، ساخته شدند. برای این منظور، پولک‌های شیشه سرامیک برای رسیدن به ضخامت پایین حدود ۱۰۰ میکرومتر پولیش شدند تا به این ضخامت حداقلی برسند. جهت تهیه الکترودهای مثبت و منفی، ۷۵ درصد وزنی از پودرهای گرافیت (۹۹/۹٪، مرک) جهت آند و LMO (۹۹/۵٪، آمریکا)، جهت کاتد، ۱۵ درصد کربن استیلنی به عنوان ماده هادی و ۱۰ درصد PVDF (Polyvinylidene difluoride) به عنوان بایندر مخلوط و در حلال (N-methyl-2-Pyrrolidone) NMP پراکنده شدند. دوغاب کاتدی به روش فرچه‌زنی بر روی الکترودهای

شارژ و تخلیه جریان ثابت و سیکل‌پذیری مورد بررسی قرار گرفت.

۲- فعالیت‌های تجربی

۲-۱- سننر و مشخصه‌یابی شیشه سرامیک LAGP

شیشه سرامیک هادی یون لیتیوم LAGP مورد استفاده در این تحقیق با استفاده از روش کوئنچ شیشه مذاب و سپس عملیات حرارتی برای ایجاد کریستالیزاسیون بهینه تهیه شد [۱۰]. به طور خلاصه، مقادیر استوکیومتری از دی‌اکسید ژرمانیوم (GeO_2 ، ۹۹/۸٪، مرک)، کربنات لیتیوم (Li_2CO_3 ، ۹۹/۹٪، مرک)، اکسید آلومینیم (Al_2O_3 ، ۹۹/۵٪، سیگما-آلدریج) و آمونیوم دی‌هیدروژن فسفات ($\text{NH}_4\text{H}_2\text{PO}_4$ ، ۹۹/۵٪، مرک) با دقت ۰/۱ میلی‌گرم توزین شده و به مدت ۲۰ دقیقه در هاون عقیق کاملاً با یکدیگر مخلوط شدند. سپس مخلوط به دست آمده برای ۲ ساعت در 700°C حرارت داده شدند تا مواد تجزیه شده و بخارات دی‌اکسید کربن، آمونیاک و آب خارج شوند. در ادامه، مخلوط پفکی به دست آمده پس از خردایش در هاون عقیق به بوته پلاتینی منتقل شده و برای یک ساعت در دمای 1450°C حرارت داده شدند. سپس مذاب همگن به دست آمده از کوره خارج و بین دو ورق فولاد زنگ نزن پیش گرم شده تا دمای 300°C پرس شد تا ورق‌های شیشه‌ای به دست آیند. مجدداً، پولک‌های شیشه‌ای تهیه شده به سرعت در دمای 500°C برای ۲ ساعت تنش‌گیری شدند و در نهایت پولک‌های شیشه‌ای تنش‌گیری شده برای ۸ ساعت در دمای 800°C کریستاله شدند.



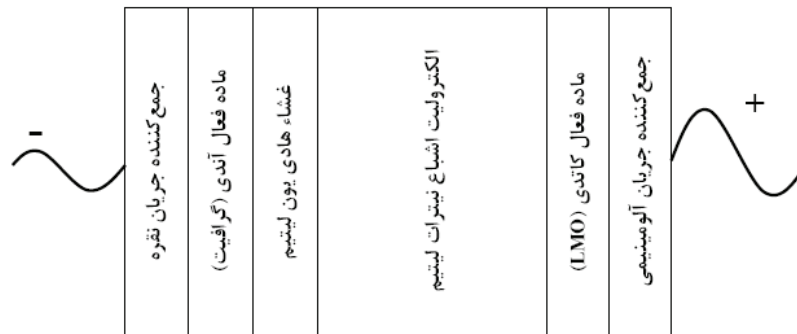
گرفت و همزمان سطوح آند و کاتد به منظور بررسی احتمالی آزادسازی گازهای اکسیژن و هیدروژن مورد بررسی چشمی قرار گرفت.

۳- نتایج و بحث

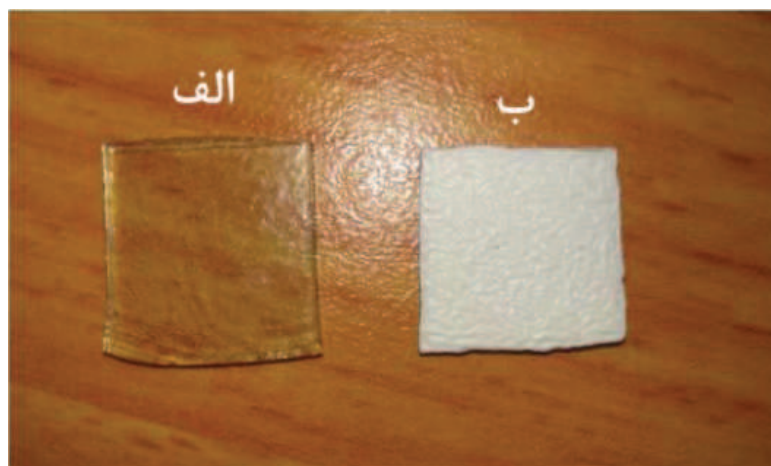
۳-۱- مشخصه‌یابی شیشه سرامیک LAGP

شکل ۲ تصاویر نمونه‌های LAGP تهیه شده قبل و پس از عملیات کریستالیزاسیون در دمای 800°C برای ۸ ساعت را نشان می‌دهد.

فویل آلومینیم پوشش داده شد. پس از تبخیر حلال آلی، الکترودهای حاصل در آن خلأ در دمای 60°C برای ۱۲ ساعت خشک شدند. همچنین، دوغاب آندی بر روی غشای شیشه سرامیک تهیه شده پوشش داده شد و از طرف دیگر جمع‌کننده جریان نقره بر روی گرافیت پوشش داده شد. به منظور تعیین میزان ماده فعال در هر الکتروود، وزن هر الکتروود قبل و پس از فرآیند پوشش‌دهی با دقت 0.1 میلی‌گرم اندازه‌گیری شدند. پس از تهیه سل، محلول اشباع نیترات لیتیوم (۹۸٪، مرک) در آب دوبار تقطیر تهیه و درون سل ریخته شد. آزمون‌های ولتامتری چرخه‌ای و شارژ-تخلیه جریان ثابت بر روی سل کامل تهیه شده صورت



شکل ۱- تصویر شماتیک نحوه ساخت باتری‌های مورد استفاده.

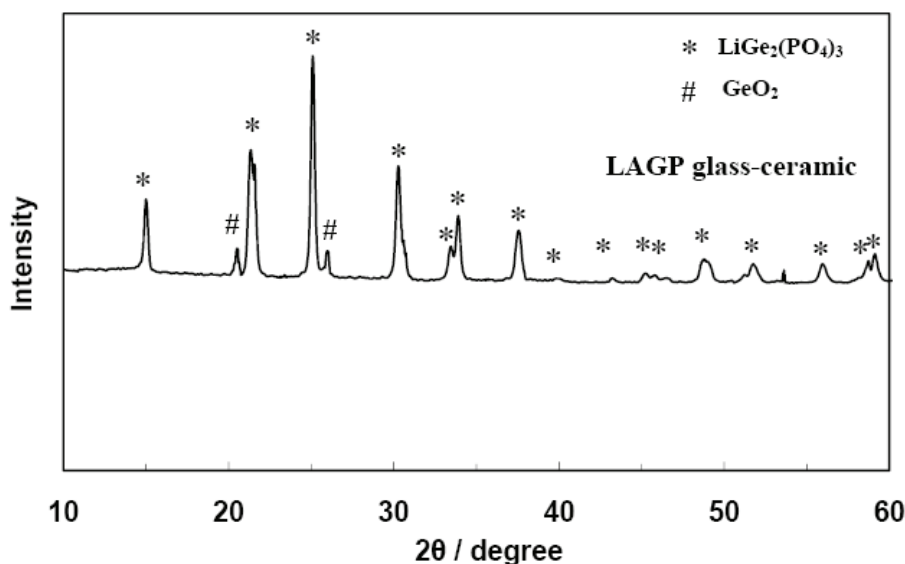


شکل ۲- تصاویر نمونه (الف) آمورف و (ب) کریستال شده LAGP در دمای 800°C برای ۸ ساعت.

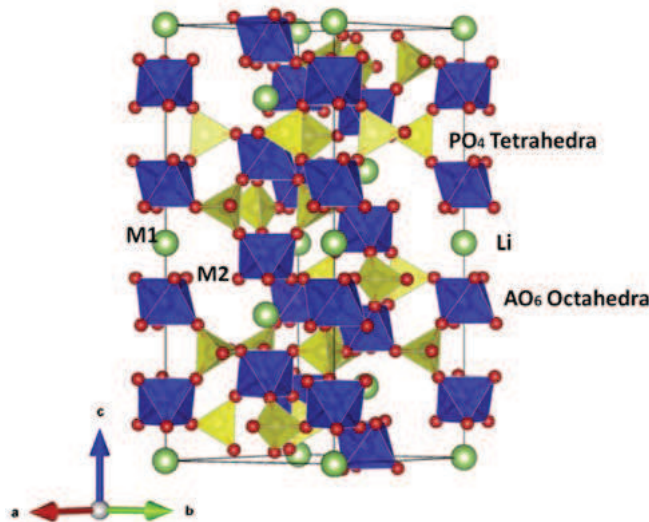


فازی عایق و مضر است، در ساختار شیشه سرامیک تهیه شده وجود ندارد [۱۲]. فرآیند تبلور به منظور ایجاد کانال‌هایی برای حرکت و نفوذ یون Li^+ صورت می‌پذیرد. نمونه‌های شیشه‌ای تقریباً هدایت یونی در حد صفر از خود نشان می‌دهند. کریستال رومبوهدرال LGP متشکل از یک اسکلت کوالانسی $[\text{Ge}_2\text{P}_3\text{O}_{12}]^-$ می‌باشد که از دو نوع ساختار اکتاهدرال GeO_6 و تتراهدرال PO_4 تشکیل شده است. در این ساختار کریستالی تمام شش گوشه مربوط به هشت وجهی‌ها با تمام چهار گوشه مربوط به چهار وجهی‌ها با هم به اشتراک گذاشته شده‌اند از تلاقی این دو ساختار کانال‌هایی ایجاد می‌گردد که مسیر حرکت یون Li^+ را فراهم می‌کند [۱۳ و ۱۴]. شکل ۴ مکعب واحد مربوط به کریستال LGP را به همراه چند وجهی‌های تشکیل دهنده و نحوه اتصال آن‌ها به یکدیگر را نشان می‌دهد.

الگوهای XRD نمونه شیشه سرامیک تهیه شده پس از ۸ ساعت عملیات کریستالیزاسیون در دمای 800°C در شکل ۳ نشان داده شده است. پیک‌های تفرق اصلی به فاز نوع ناسیکون $(\text{LGP}) \text{LiGe}_2(\text{PO}_4)_3$ (۱۹۲۴-۸۰ JCPDS) مربوط می‌شوند. علی‌رغم جایگزین کردن مقادیر زیادی از آلومینیم سه ظرفیتی در محل‌های ژرمانیوم چهار ظرفیتی، الگوی XRD همخوانی بسیار خوبی با ساختار LGP دارد و هیچ پیک تفرقی مربوط به اکسید آلومینیوم مشاهده نمی‌شود که نشان‌دهنده دوپ شدن کاملاً موفق یون‌های آلومینیم در ساختار LGP است. جایگزین شدن Al^{3+} به جای Ge^{4+} به شعاع یونی مشابه Al^{3+} (0.54 \AA) و Ge^{4+} (0.53 \AA) مربوط می‌شود [۱۱ و ۱۲]. مطابق الگوی XRD، فاز LAGP فاز قالب می‌باشد و پیک‌هایی نیز مربوط به فاز GeO_2 مشاهده می‌شود. مهمتر از همه اینکه فاز ناخالصی AlPO_4 که



شکل ۳- الگوی XRD شیشه سرامیک LAGP تهیه شده پس از عملیات حرارتی کریستالیزاسیون در دمای 800°C برای ۸ ساعت.

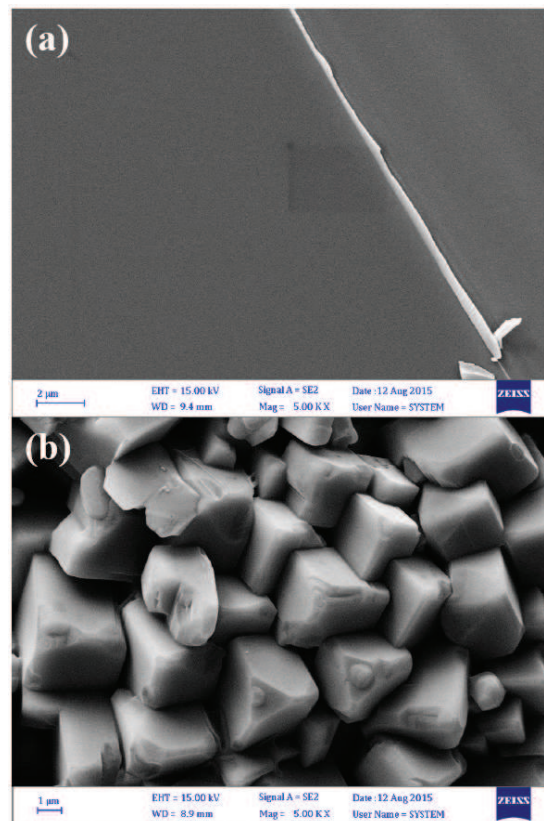


شکل ۴- مکعب واحد مربوط به کریستال LAGP و چند وجهی‌های تشکیل دهنده [۱۵]. مکعب واحد مربوط به کریستال LAGP و چند وجهی‌های تشکیل دهنده [۱۵].

هدایت یونی شیشه سرامیک را تا حد زیادی کاهش خواهد داد. ریزساختار شیشه سرامیک LAGP تهیه شده در شکل ۵ (ب) نشان دهنده کریستال‌های درشت و تقریباً هم اندازه است که دانه و مرز دانه در آن به خوبی مشخص می‌باشد. دانه‌ها تقریباً مکعبی بوده و توزیع اندازه دانه‌ها حدوداً یکنواخت است.

در واقع طی فرآیند انتقال، یون لیتیوم از کریستال‌ها یا دانه‌ها نفوذ کرده و پس از عبور از کریستال وارد قسمت مرزدانه می‌گردد و سپس مجدداً وارد کریستال بعدی می‌گردد و به این طریق یون لیتیوم از غشا عبور می‌کند. هر مقدار اندازه‌ی دانه‌های کریستالی بزرگ‌تر گردد فضای مرزدانه کاهش یافته و هدایت یون Li^+ بهتر صورت می‌پذیرد. این فرآیند با انجام عملیات تبلور در دمای بالاتر و زمان طولانی‌تر صورت می‌پذیرد ولی در عمل اگر دما از یک حد معین بیشتر گردد فازهای غیرهادی در مرزدانه‌ها تشکیل می‌گردد و این منجر به کاهش هدایت می‌شود.

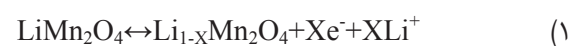
تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی گسیل میدانی سطوح شکست شیشه سرامیک تهیه شده قبل و بعد از عملیات حرارتی کریستالیزاسیون در شکل ۵ نشان داده شده است. همان‌طور که در شکل ۵ (الف) نشان داده شده است، هیچ کریستال یا دانه‌ای در تصویر وجود ندارد که آن به علت سریع سرد شدن مذاب شیشه است و نشان می‌دهد که با استفاده از روش ریخته‌گری استفاده شده در بین صفحات فولادی، ساختار کاملاً آمورفی به دست آمده است. همچنین، شیشه به دست آمده کاملاً متراکم و عاری از هر گونه حفره و تخلخلی است. این مورد جهت ساخت غشاء ضروری می‌باشد، به خاطر اینکه در صورت تخلخل‌های راه به در امکان عبور الکترولیت به آن سوی غشاء وجود دارد. در صورت چنین عملی، آد گرافیتی در تماس با الکترولیت آبی قرار خواهد گرفت و در نتیجه آزاد سازی گاز هیدروژن در پتانسیل‌های اکسایش-کاهش لیتیوم در آند گرافیتی حتمی خواهد بود. همچنین، وجود حفرات و تخلخل‌ها



شکل ۵- تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی گسیل میدانی شیشه سرامیک LAGP قبل و بعد از عملیات حرارتی کریستالیزاسیون در دمای 800°C برای ۸ ساعت.

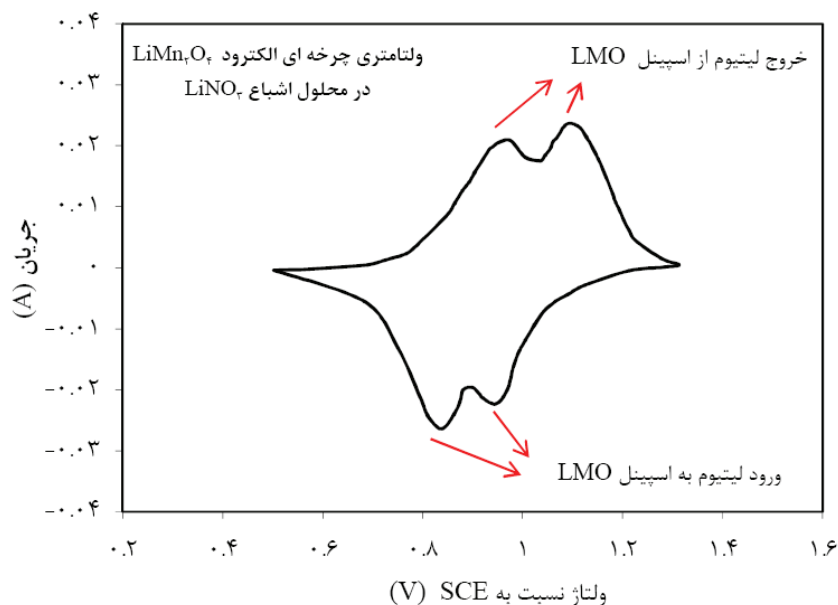
در منحنی شارژ (رویش آندی) نخستین پیک که در پتانسیل $0.95 \text{ V}_{\text{SCE}}$ ظاهر می‌شود، خروج یون لیتیوم از نصف مکان‌های تتراهدرال کریستال LMO با برهم‌کنش لیتیم-لیتیم را نشان می‌دهد. و پیک دوم در $1.08 \text{ V}_{\text{SCE}}$ خروج یون لیتیوم از نصف باقیمانده مکان‌های تتراهدرال بدون برهم‌کنش لیتیم-لیتیم را نشان می‌دهد. افت پتانسیل بین دو مرحله خروج ناشی از دافعه بین یون‌های لیتیم است [۱۶]. در منحنی تخلیه (رویش برگشت) ورود لیتیم نیز به صورت دو مرحله ای صورت می‌گیرد و به ازای هر مرحله دو پیک مجزا به ترتیب در پتانسیل $0.94 \text{ V}_{\text{SCE}}$ و $0.84 \text{ V}_{\text{SCE}}$ ظاهر می‌شود. مطابق منحنی به دست آمده دیواره

تصویر ولتاموگرام چرخه‌ای مربوط به کاتد LiMn_2O_4 در محلول اشباع نیترات لیتیوم در شکل ۶ نشان داده شده است. این آزمون در محدوده ولتاژی $0.5-1.3 \text{ V}$ و با نرخ روبش 1 mV/s در یک سیستم سه الکترودی انجام شده است، که در آن LMO به عنوان الکتروود کار، الکتروود کالومل به عنوان الکتروود مرجع و مش نیکل به عنوان الکتروود کمکی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. همان گونه که مشاهده می‌شود دو پیک کاملاً مشخص در هر کدام از روبش‌های آندی و کاتدی دیده می‌شود. ورود و خروج یون لیتیوم می‌تواند مطابق واکنش زیر نشان داده شود:





حلال مشاهده نمی‌شود که نشان می‌دهد اکسایش- کاهش لیتیوم در کاتد LMO در بازه پایداری الکترولیت آبی رخ می‌دهد و به همین دلیل نیازی به استفاده از غشاء محافظ بر روی کاتد LMO نمی‌باشد.



شکل ۶- تصویر ولتاموگرام چرخه‌ای مربوط به کاتد LiMn_2O_4 در محلول اشباع نیترات لیتیوم با نرخ روبش 1 mV/s

وقوع پیوسته است و در نتیجه این باتری ولتاژی در حد ولتاژهای خروجی باتری‌های لیتیومی با الکترولیت آلی ایجاد کرده است. دلیل چنین اتفاقی این است که لایه محافظ از عبور مولکول‌های آب و یون‌های هیدروژن جلوگیری کرده و صرفاً یون‌های لیتیوم قابلیت عبور دارند و در نتیجه صرفاً یون‌های لیتیوم می‌توانند خود را به اند گرافیتی برسانند. در نتیجه چنین اتفاقی، هیچ گونه حباب اکسیژن یا هیدروژن در نتیجه احیای این یون‌ها در سطح آند و کاتد مشاهده نشد. ظرفیت این باتری در مرحله تخلیه 117 mAh/gr و در مرحله شارژ این ظرفیت حدود 128 mAh/gr می‌باشد که نشان‌دهنده بازده کولنی $91/5\%$ است.

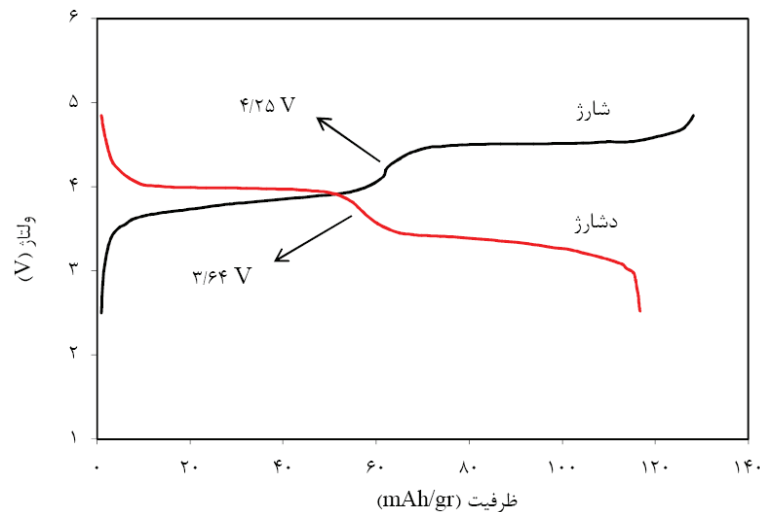
با توجه به نتایج به دست آمده، تکنیک استفاده از لایه محافظ هادی یون لیتیوم به خوبی توانست مشکلات کوچک بودن پنجره پایداری الکترولیت‌های آبی را با جلوگیری از

آزمون شارژ و تخلیه برای باتری کامل متشکل از کاتد LMO و آند گرافیت در الکترولیت محلول اشباع نیترات لیتیوم درحالی انجام گرفت که آند گرافیتی توسط غشاء محافظی از جنس شیشه سرامیک LAGP تهیه شده به ضخامت حدود 100 میکرومتر محافظت می‌شد. شکل ۷ منحنی‌های شارژ و تخلیه این باتری کامل را در جریان ثابت $C/5$ (0.5 mAh/gr) نشان می‌دهد. همان‌طور که مشاهده می‌شود، منحنی‌های شارژ و تخلیه دارای دو ناحیه پایا هستند که کاملاً مطابق با منحنی ولتامتری چرخه‌ای به دست آمده در شکل ۶ و در نتیجه خروج و ورود دو مرحله‌ای لیتیوم از ساختار LMO ایجاد می‌شود. مطابق منحنی تخلیه، این باتری ولتاژ متوسط تخلیه در حدود $3/64 \text{ V}$ ارائه می‌کند که به صورت واضح نشان می‌دهد که با استفاده از تکنیک لایه محافظ به صورت کاملاً موافق خروج از ناحیه پایداری الکترولیت آبی به



خروجی بالا و در عین حال ارزان، ایمن و دوست‌دار محیط‌زیست تولید کرد.

عبور مولکول‌های آب و یون‌های هیدروژن و اکسیژن را حل کند و بنابراین با این روش می‌توان باتری‌هایی با پتانسیل



شکل ۷- منحنی‌های شارژ و تخلیه باتری کامل با کاند LMO و آند گرافیت با لایه محافظ LAGP در نرخ جریان C/5.

کاتدی LMO را نشان داد که این ولتاژ بسیار فراتر از پنجره پایداری الکترولیت آبی است. بدین روش با استفاده از الکترولیت پایه آب ارزان، ایمن و دوست‌دار محیط‌زیست یک باتری با ولتاژ و ظرفیت بالا تولید شد.

سپاسگزاری

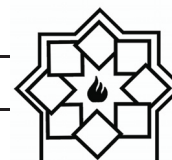
کار تحقیقاتی حاضر به لحاظ مالی توسط دانشگاه ملایر حمایت شده است. نویسندگان مقاله از دکتر علیرضا فضلعلی و امیر حسین محمدی کمال تشکر و قدردانی را دارد.

مراجع

- [1] Xu X., Wen Z., Gu Z., Xu X., Lin Z., Preparation and characterization of lithium ion-conducting glass-ceramics in the $\text{Li}_{1+x}\text{Cr}_x\text{Ge}_{2-x}(\text{PO}_4)_3$ system, *Electrochemistry Communications*, 2004, 6 (12), 1233–1237.
- [2] Xu X.X., Wen Z.Y., Gu Z.H., Lin Z.X.,

۴- نتیجه‌گیری

در این پژوهش، شیشه سرامیک هادی یون لیتیم $\text{Li}_{1.5}\text{Al}_{0.5}\text{Ge}_{1.5}(\text{PO}_4)_3$ به روش ذوب و ریخته‌گری بین صفحات فولادی و سپس کریستالیزاسیون در دمای 800°C برای ۸ ساعت تولید شدند. آنالیز XRD نشان‌دهنده سنتز موفق این شیشه سرامیک و تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نشان‌دهنده دانه‌های مکعبی هم‌اندازه و درشت برای هدایت مناسب یون‌های لیتیم می‌باشند. شیشه سرامیک تهیه شده با هدایت مناسب به عنوان غشاء محافظ آند گرافیت در باتری‌های لیتیم یون پایه آبی مورد استفاده قرار گرفت تا با جلوگیری از عبور مولکول‌های آب و یون‌های هیدروژن امکان افزایش ولتاژ این نوع باتری‌ها را به خارج از محدوده پایداری الکترولیت آبی ممکن سازد. باتری تهیه شده با این روش ولتاژ متوسط تخلیه حدود 3.64 V و ظرفیت معادل 117 mAh/gr نسبت به وزن ماده فعال



- Mohammadi A.M., Preparation, characterization and stability of Li-ion conducting $\text{Li}_{1.5}\text{Al}_{0.5}\text{Ge}_{1.5}(\text{PO}_4)_3$ glass-ceramic with NASICON-type structure, *Advanced Ceramics Progress*, 2016, 2 (1), 38-43.
- [11] Thokchom J.S., Kumar B., The effects of crystallization parameters on the ionic conductivity of a lithium aluminum germanium phosphate glass-ceramic, *Journal of Power Sources*, 2010, 195 (9), 2870-2876.
- [12] Kumar B., Thomas D., Kumar J., Space-charge-mediated superionic transport in lithium ion conducting glass-ceramics, *Journal of The Electrochemical Society*, 2009, 156 (7), A506-A513.
13. Goodenough J.B., Hong H.Y.P., Kafalas J.A., Fast Na-ion transport in skeleton structures, *Materials Research Bulletin*, 1976, 11 (2), 203-220.
- [13] Xia H., Thin film Li electrolytes for all-solid-state micro-batteries, *International Journal of Surface Science and Engineering*, 2009, 3 (1), 23-43.
- [14] Zhu Y., Zhang Y., Lu L., Influence of crystallization temperature on ionic conductivity of lithium aluminum germanium phosphate glass-ceramic, *Journal of Power Sources*, 2015, 290 (18), 123-129.
- [15] Hosono E., Kudo T, Honma I., Matsuda H., Zhou H., Synthesis of single crystalline spinel LiMn_2O_4 nanowires for a lithium ion battery with high power density, *Nano Letters*, 2009, 9 (3), 1045-1051.
- High lithium conductivity in $\text{Li}_{1.3}\text{Cr}_{0.3}\text{Ge}_{1.7}(\text{PO}_4)_3$ glass-ceramics, *Materials Letters*, 2004, 58 (27), 3428-3431.
- [3] Kazazi M., Abdollahi P., Mirzaei-Moghadam M., High surface area TiO_2 nanospheres as a high-rate anode material for aqueous aluminium-ion batteries, *Solid State Ionics*, 2017, 300 (2) 32-37.
- [4] Slater M.D., Kim D., Lee E., Johnson C.S., Sodium-ion batteries, *Advanced Functional Materials*, 2013, 23 (8), 947-958.
- [5] Illbeigi M., Fazlali A., Kazazi M., Mohammadi A.M., Effect of simultaneous addition of aluminum and chromium on the lithium ionic conductivity of $\text{LiGe}_2(\text{PO}_4)_3$ NASICON-type glass-ceramics, *Solid State Ionics*, 2016, 289 (6) 180-187.
- [6] He Y.J., Peng J.F., Chu W., Li Y.Z., Tong D.G., Black mesoporous anatase TiO_2 nanoleaves: a high capacity and high rate anode for aqueous Al-ion batteries, *Journal of Materials Chemistry A*, 2014, 2 (6), 1721-1731.
- [7] Zhao M., Zheng Q., Wang F., Dai W., Song X., "Electrochemical performance of high specific capacity of lithium-ion cell $\text{LiV}_3\text{O}_8/\text{LiMn}_2\text{O}_4$ with LiNO_3 aqueous solution electrolyte", *Journal of Electrochimica Acta*, 2011, 56 (11), pp. 3781-3784.
- [8] Zhang M., Takahashi K., Uechi I., Takeda Y., Yamamoto O., Im D., Lee D.J., Chi B., Pu J., Li J., Imanishi N., Water-stable lithium anode with $\text{Li}_{1.4}\text{Al}_{0.4}\text{Ge}_{1.6}(\text{PO}_4)_3\text{-TiO}_2$ sheet prepared by tape casting method for lithium-air batteries, *Journal of Power Sources*, 2013, 235 (15), 117-121.
- [9] He K., Zu C., Wang Y., Han B., Yin X., Zhao H., Liu Y., Chen J., Stability of lithium ion conductor NASICON structure glass ceramic in acid and alkaline aqueous solution, *Solid State Ionics*, 2014, 254 (1), 78-81.
- [10] Kazazi M., Illbeigi M., Fazlali A.,